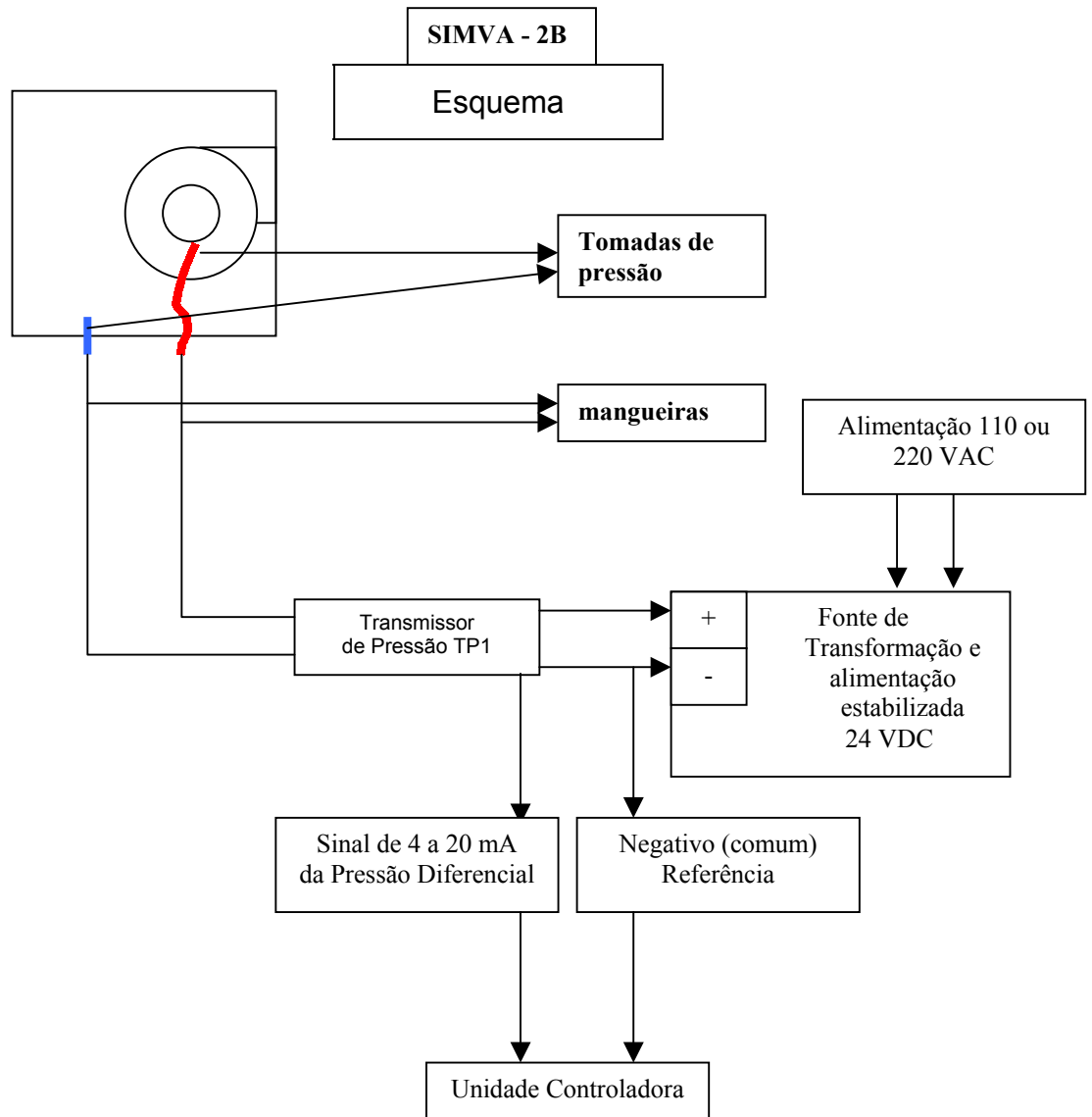


## ESQUEMA DE FUNCIONAMENTO DO SISTEMA DE VAZÃO DE AR



No esquema acima o Sistema SIMVA-2B sente um diferencial de pressão entre o ponto “vermelho” e o ponto “azul”. Este diferencial de pressão é conduzido por 2 mangueiras até o TRANSMISSOR DE PRESSÃO TP1 que interpreta este diferencial de pressão, e o converte em um sinal elétrico de 4 a 20 mA. Este sinal é transmitido para um inversor de frequência que contenha placa “PID”. Nesta placa “PID” é possível determinar um “set point” de vazão desejada. Este “set point” é comparado com o sinal vindo do TP1 e o próprio Inversor de frequência aumenta ou diminui a rotação do motor para que o sinal de vazão seja igual ao do “set point”, mantendo assim uma vazão constante conhecida, ou o sinal de 4 a 20 mA pode ser enviado diretamente para um PLC e neste ser inserida a equação que o converte em vazão.